

Installasjon

Elektrisk installasjon og nettverkstilkobling

AM 950 C | AM 950 F

AIRMASTER

Denne håndboka inneholder tekster, illustrasjoner og tegninger som ikke kan mangfoldiggjøres eller på spes på andre måter, heller ikke utdrag, uten uttrykkelig tillatelse fra Airmaster A/S.

Revisjon	Dato	Beskrivelse
01	2024-12-19	Første utgave
02	2025-07-29	AM 950 C lagt til. AME 900 F erstattet med AM 950 F.

	MERK
	Les denne håndboka grundig før du monterer AM 950-enheten. Vennligst ta vare på den for fremtidig bruk. Håndbøkene skal overleveres til eieren av enheten for oppbevaring.

Fyll ut dette skjemaet for framtidig bruk:

Informasjon om installasjon	
Type	
Leveringsdato	
Serienummer	
Monteringssted	

Innholdsfortegnelse

1	Innledning	7
1.1	Målgruppe	7
1.2	Advarselssymboler	7
1.3	Garantiansvar	8
2	Sikkerhetsinstruksjoner	9
2.1	Ansvar	10
2.1.1	Krav til personell	10
3	Produktidentifikasjon	11
3.1	AM 950 C	11
3.1.1	Produktnavn og type	11
3.2	AM 950 F	11
3.2.1	Produktnavn og type	11
3.3	Spesifikasjoner for AM 950 C og AM 950 F	12
3.4	Alternativer for AM 950 C og AM 950 F	12
3.4.1	Elektriske varmeflater (tillegg)	12
3.4.2	Kondenspumpe (tillegg)	12
3.4.3	CO ₂ sensor	12
3.4.4	TVOC sensor	12
3.4.5	CO ₂ & TVOC sensor	12
3.4.6	PIR sensor	13
3.4.7	Røyksensor	13
3.4.8	Energimåler, enfase eller trefase	13
3.4.9	Nettverkstilkoblinger	13
3.4.10	Airlinq® Orbit betjeningsdisplay	13
3.4.11	Airlinq® Viva control panel	13
3.5	Produsent	13
4	Elektrisk installasjon	14
4.1	Plassering av kontrollboks på AM 950 C-enheten	15
4.2	Plassering av kontrollboks på AM 950 F-enheten	16
4.3	Forsyningsspenning	17
4.4	Datakabel	18
4.4.1	Forberede kablen for terminalene	18
4.4.2	Skjermtilkobling	18
4.5	Koblingsskjema	19
4.6	Ekstern start	21
4.6.1	Installasjon	21
4.7	Ekstern PIR sensor	22
4.7.1	Installasjon	22
4.8	Ekstern stopp	23
4.8.1	Installasjon	23
4.9	«Boost» (øk)	24

4.9.1	Installasjon	24
4.10	Energimåler.....	25
4.10.1	Installasjon – Enfase	25
4.10.2	Installasjon - Trefase	25
4.11	Analog BMS	26
4.11.1	Installasjon	26
4.12	Betjeningsdisplay - Airlinq® Orbit	27
4.12.1	Installasjon	27
4.12.1.1	Styringsboks	27
4.12.1.2	Panel	27
4.13	Betjeningsdisplay – Airlinq® Viva	29
4.13.1	Installasjon	29
4.13.1.1	Styringsboks	29
4.13.1.2	Panel	30
5	Airlinq BMS-installasjon	31
5.1	DIP Switch	32
5.2	Jumper	32
5.3	Koblingsboks	32
5.4	Systemprogrammering	33
5.4.1	Enheter ID1 til ID19	34
5.4.2	Gruppebetjeningsdisplayer for gruppene 1 til 19	38
5.4.3	Enhet ID0	40
6	Nettverkstilkoblinger	42
6.1	Ethernet-tilkobling (Airlinq® Online)	42
6.1.1	Test	42
6.1.2	Kabelanbefaling	42
6.1.3	Identifikasjon	42
6.1.4	Enhetstilkoblinger	42
6.1.4.1	AQC-L boks	42
6.1.4.2	Airlinq BMS + Airlinq® Online	43
6.2	MODBUS® RTU RS485	44
6.2.1	Test	44
6.2.2	Adressering	44
6.2.3	Kabelanbefaling	44
6.2.4	Enhetstilkoblinger	45
6.3	BACnet™	46
6.3.1	BACnet™/IP	46
6.3.1.1	Test	46
6.3.1.2	Identifikasjon	46
6.3.1.3	Kabelanbefaling	46
6.3.1.4	Enhetstilkoblinger	46
6.3.2	BACnet™ MS/TP	47
6.3.2.1	Test	47

6.3.2.2	Adressering	47
6.3.2.3	Kabelanbefaling	47
6.3.2.4	Enhetstilkoblinger	48
7	Igangkjøring	49
Appendix A	Koblingsskjemaer for typiske Airlinq BMS-systemer.....	50
	Individuelle enheter, ett systembetjeningsdisplay	50
	Kombinert system	51
Appendix B	Feilbeskrivelser	52

Figur

Figur 1:	AM 950 C unit	11
Figur 2:	HH and VV versjon.....	11
Figur 3:	SSR versjon	11
Figur 4:	SSL versjon.....	11
Figur 5:	Tilgang til AQC-L-kontrollboksen i AM 950 C-enheten.....	15
Figur 6:	Tilgang til AQC-L-kontrollboksen i AM 950 F-enheten	16
Figur 7:	Skjermtilkobling	18
Figur 8:	Styringsboks, standard konfigurasjon	19
Figur 9:	Databuss RS485 (J16) og signalkilder (J17).....	19
Figur 10:	BMS/Ethernet (J18), PC-kommunikasjon (J19), jumperinnstilling	19
Figur 11:	Ekstern start.....	21
Figur 12:	PIR sensor	22
Figur 13:	Ekstern stopp	23
Figur 14:	«Boost» (øk).....	24
Figur 15:	Enfaset energimåler	25
Figur 16:	Trefase energimåler	25
Figur 17:	Analog BMS	26
Figur 18:	Airlinq® Orbit-panel	27
Figur 19:	Installasjon av betjeningsdisplay, styringsboks og panel	27
Figur 20:	Installasjon av Orbit-betjeningsdisplay	28
Figur 21:	Airlinq® Viva panel.....	29
Figur 22:	Montering av betjeningsdisplay, styringsboks og panel	29
Figur 23:	Installasjon av Viva-betjeningsdisplay	30
Figur 24:	Oversikt over Airlinq BMS-installasjon	31
Figur 25:	DIP-bryter lukket ("ON")	32
Figur 26:	DIP-bryter åpen ("OFF").....	32
Figur 27:	Jumper	32
Figur 28:	Ethernet, RJ45	42
Figur 29:	MAC-adresse	42
Figur 30:	Ethernet, enhetstilkoblinger.....	42
Figur 31:	Airlinq BMS og Airlinq® Online, enhetstilkoblinger.....	43
Figur 32:	MODBUS®, enhetstilkoblinger.....	45
Figur 33:	BACnet™ /IP	46
Figur 34:	Eksempel på nettverksmodul-ID	46
Figur 35:	BACnet™ /IP, enhetstilkoblinger	46
Figur 36:	BACnet™ MS/TP	47
Figur 37:	BACnet™ MS/TP, enhetstilkoblinger.....	48

Tabeller

Tabell 1:	Produktnavn og -type	11
Tabell 2:	Produktnavn og -type	11

Tabell 3: Spesifikasjoner, AM 950	12
Tabell 4: Styringsboks, standard konfigurasjon	20
Tabell 5: Analog BMS-informasjon	26
Tabell 6: Eksempel på gruppe 0	33
Tabell 7: Eksempel på gruppe 1	33
Tabell 8: Systemeksempel	33
Tabell 9: Paringstabell for gruppebetjeningsdisplayet	34
Tabell 10: MODBUS®	44
Tabell 11: DIP-bryterinnstillingar	44
Tabell 12: MODBUS®-adressering	44
Tabell 13: BACnet™	47
Tabell 14: BACnet™ MS/TP	47

1 Innledning

Denne håndboka inneholder instruksjoner om hvordan du monterer AM 950-enheter (AM 950 C og AM 950 F) på en korrekt og sikker måte.

Montering og installasjon av AM 950 enhetene er delt inn i to deler:

1. Elektrisk installasjon og nettverkstilkobling (denne håndboken).
2. Montering av enheten. Se i monteringshåndboka.

Begge håndbøkene er en del av leveransen. Håndbøkene kan også lastes ned fra vår hjemmeside, se kapittel 3.5.

1.1 Målgruppe

Denne håndboka er beregnet på kvalifisert personell.

1.2 Advarselssymboler

Denne håndboka kan inneholde advarselssymboler. Fargene og symbolene følger standardene ISO 3864 og ISO 7010. Den visuelle framstillingen kan variere avhengig av mediotype.

Symbolene er beskrevet nedenfor:

	FARE
Angir en fare med høyt risikonivå som kan føre til dødelige eller alvorlige personskader hvis den ikke unngås.	
	ADVARSEL
Angir en fare med middels risikonivå som kan føre til dødelige eller alvorlige personskader hvis den ikke unngås.	
	OBS
Angir en fare med lavt risikonivå som kan føre til mindre eller middels store personskader hvis den ikke unngås.	
	OBS
Bruk verneskø som personlig verneutstyr.	

Fortsetter på neste side

	MERK
	Manglende overholdelse av instruksjonene kan skade enheten og miljøet rundt.

	Informasjon, tips og anbefalinger.
---	------------------------------------

1.3 Garantiansvar

Produsenten kan ikke holdes ansvarlig for skader som skyldes bruk i strid med denne håndbokens instruksjoner.

Produsenten forbeholder seg retten til å foreta endringer uten varsel. Alle oppgitte verdier er nominelle verdier og kan påvirkes av lokale forhold.

Garantien bortfaller hvis denne håndboka ikke følges.

2 Sikkerhetsinstruksjoner

Brudd på instruksjonene som er merket med varselsymbol, medfører fare for personskader eller materielle skader.

	ADVARSEL
Den elektriske installasjonen av AME 900 F må kun utføres av en autorisert elektriker eller av Airmaster A/S.	

	ADVARSEL
Strømforsyningen må være slått av ved alle tilkoblings- og servicearbeider. Sørg for at ingen slår på strømmen, bruk Lockout/Tagout-prosedyren (LOTO).	

	ADVARSEL
Ikke åpne servicedekselet/servicedøren før du har koblet fra enhetens strømforsyning.	

	OBS
Ikke start enheten før alle servicedeksler/servicedører og rister på kanaltilkoblinger er fullstendig installert.	

	OBS
Bruk vernesko for personlig beskyttelse.	

	MERK
Enheten må ikke brukes uten filtre spesifisert i drifts- og vedlikeholdsmanualen.	

2.1 Ansvar

	OBS
	<ul style="list-style-type: none">• Installatøren er ansvarlig for å installere enheten i samsvar med lokale lover og forskrifter.• Installatøren er ansvarlig for at alle kabler som brukes til installasjonen, er justert til riktig lengde/form.• Kabler må festes til kabelrennen for å unngå løse kabler i enheten.

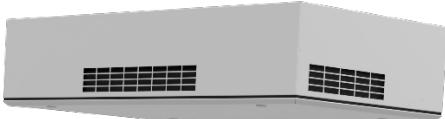
2.1.1 Krav til personell

Montering og installasjon av enheten må monteres av kvalifisert personell. Lekmenn bør ikke forsøke å installere AM 950-enhet.

3 Produktidentifikasjon

3.1 AM 950 C

3.1.1 Produktnavn og type

Produktnavn	AM 950 C
Anleggsvernummer	9000950601
Type	Desentralisert ventilasjonsenhet, tak-/veggmontert
 A white, rectangular ceiling-mounted ventilation unit with two horizontal vent grilles on the front panel.	

Tabell 1: Produktnavn og -type

3.2 AM 950 F

3.2.1 Produktnavn og type

Produktnavn	AM 950 F	
Anleggsvernummer	9600900701	
Type	Desentralisert ventilasjonsenhet, gulvstående	
 A white floor-standing ventilation unit with a vertical front panel and a horizontal vent grille at the bottom.		
Figur 2: HH and VV versjon	Figur 3: SSR versjon	Figur 4: SSL versjon
 A white floor-standing ventilation unit with a vertical front panel, a horizontal vent grille at the bottom, and a circular access panel or sensor on the top right.		
 A white floor-standing ventilation unit with a vertical front panel, a horizontal vent grille at the bottom, and a circular access panel or sensor on the top left.		

Tabell 2: Produktnavn og -type

3.3 Spesifikasjoner for AM 950 C og AM 950 F

Forsyningsspenning	220-240V/50Hz, ~1N+PE or 220-240V/50Hz, ~3N+PE*
Maksimal effekt	354 W
Maksimal strøm	2,76 A
Effektfaktor	0,56
Maksimal sikring	16 A, 1 fase, type B eller 16 A, 3 fase, type B*
Lekkasjestrom AC/DC	≤6mA
Anbefalt jordfeilbryter (RCCB)	Type B

Tabell 3: Spesifikasjoner, AM 950

* En 3-faset tilkobling må brukes hvis det elektriske forvarmebatteriet velges som tilvalg.

Vennligst se datablad for AM 950 for mer informasjon. Databladet er tilgjengelig på vår hjemmeside.

AM 950-enheten kan utstyres med alternativer, vennligst se nedenfor.

3.4 Alternativer for AM 950 C og AM 950 F

AM 950-enhetene kan utstyres med tilleggsutstyr; se nedenfor.

3.4.1 Elektriske varmeflater (tillegg)

AM 950-enheten kan leveres med en eller to innebygde elektriske varmeflater. Både det elektriske forvarmebatteriet og den elektriske ettervarmebatteriet er valgfrie, dermed kan enheten ha ingen, én, eller to varmeflater.

Merk at elektriske varmeflater bruker mer strøm. For flere detaljer, vennligst se AM 950-databladet.

Hvert elektrisk varmebatteri er beskyttet mot overoppheating av to sikkerhetstermostater. Sikkerhetstermostatene vil koble fra varmeflatene ved overoppheeting.

Den ene sikkerhetstermostaten er utstyrt med automatisk tilbakestilling, den andre med manuell tilbakestilling. Vennligst se datablad for AM 950 for mer informasjon.

3.4.2 Kondenspumpe (tillegg)

AM 950-enheten kan leveres med en kondenspumpe. Pumpen vil tømme kondensatskuffen, og eliminere behovet for manuell tömming.

3.4.3 CO₂ sensor

Enheten kan utstyres med en CO₂-sensor. Sensorutgangen kan brukes til å styre enheten.

3.4.4 TVOC sensor

Enheten kan utstyres med en TVOC-sensor. Sensorutgangen kan brukes til å styre enheten.

3.4.5 CO₂ & TVOC sensor

Enheten kan utstyres med en kombinert CO₂- og TVOC-sensor. Sensorutgangen kan brukes til å styre enheten.

3.4.6 PIR sensor

Enheten kan utstyres med en PIR-sensor (bevegelsessensor) for å registrere bevegelse i rommet. Sensorutgangen kan brukes til å styre enheten.

En ekstern PIR-sensor er tilgjengelig for både AM 950 C- og AM 950 F-enhetene, men en intern PIR-sensor er kun tilgjengelig for AM 950 C-enheten.

3.4.7 Røyksensor

AM 950-enheten kan leveres med innebygd røysensor. Røyksensoren er designet for å oppdage røyk inne i ventilasjonskanaler ved hjelp av et målerør. Hvis røyk oppdages, vil røyksensoren stoppe enheten og utløse en alarm.

3.4.8 Energimåler, enfase eller trefase

Enheten kan utstyres med energimåler. Energimåleren lar brukeren overvåke enhetens energiforbruk.

3.4.9 Nettverkstilkoblinger

Enheten kan leveres med plugin-kort for Ethernet, MODBUS® RTU RS485, BACnet™ /IP, eller BACnet™ MS/TP.

3.4.10 Airlinq® Orbit betjeningsdisplay

Airlinq® Orbit betjeningsdisplay gir en rekke alternativer for å kontrollere ventilasjonen. Panelet har berøringsfunksjoner og installeres ved siden av enheten. Vennligst se avsnitt 4.12 for installasjonsinstruksjoner.

3.4.11 Airlinq® Viva control panel

Airlinq® Viva-kontrollpanelet er enkelt og brukervennlig. Betjeningen er automatisk for å minimere risikoen for feil bruk. Panelet har berøringsfunksjoner og installeres vanligvis ved siden av enheten. Se avsnitt 4.13 for installasjonsinstruksjoner.

3.5 Produsent

Airmaster A/S
Industrivej 59
9600 Aars
Danmark

Telefon: +45 98 62 48 22
E-post: info@airmaster.dk
Nettsted: www.airmaster.dk

4 Elektrisk installasjon

ADVARSEL	
	<ul style="list-style-type: none">• Vær spesielt oppmerksom på avsnitt 2 før du utfører noen form for elektrisk installasjon!• Elektrisk utstyr skal kobles til i henhold til koblingsskjemaet i avsnitt 4.5.

Elektrisk utstyr er koblet til enhetens kontrollboks. Kontrollboksen er en svart AQC-L-boks som er plassert inne i enheten. Begge enhetene har samme type kontrollboks. AQC-L-kontrollboksen inneholder en varistor som beskytter mot overspenning.

Kontrollboksen har tre analoge innganger tilgjengelig:

- J17-5 (AI#1)
- J17-7 (AI#2)
- J17-11 (AI#3)

De tre analoge inngangene kan programmeres til å støtte forskjellige alternativer. Se Tabell 4 på side 20

Flere alternativer tilgjengelig i AQC-L-kontrollboksen:

- Airlinq® Orbit-kontrollpanel. Se avsnitt 4.12 for mer informasjon.
- Airlinq® Viva-kontrollpanel. Se avsnitt 4.13 for mer informasjon.

Innstillinger i kontrollsistemprogramvaren må utføres ved hjelp av en PC som kjører «Airlinq Service Tool».

«Airlinq Service Tool» kan lastes ned fra www.airlinq.eu.

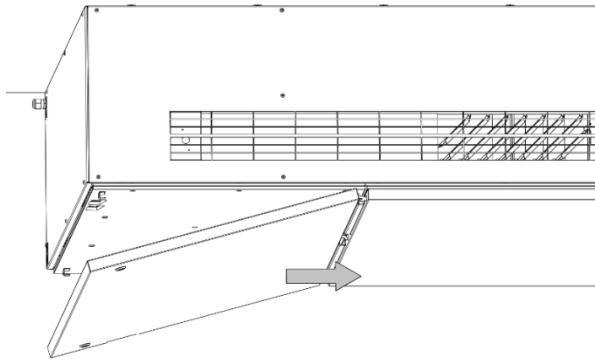
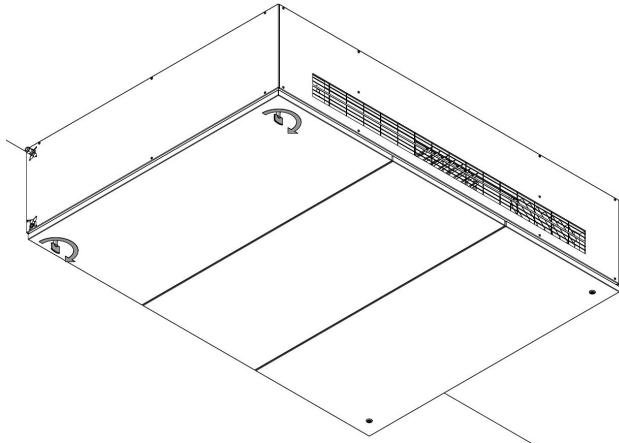
4.1 Plassering av kontrollboks på AM 950 C-enheten

Du må åpne servicedekselet på venstre side og stål bunnplaten for å få tilgang til kontrollboksen. Se tegningene nedenfor:

Lås opp og åpne servicedekselet.

Servicedekselet er utformet slik at det henger fra enheten uten å falle ned.

Pass på at du ikke støter borti servicedekselet når det henger ned.



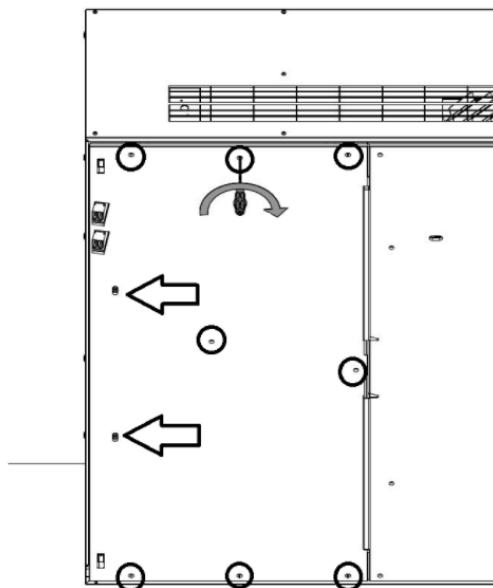
Skru ut de åtte boltene merket med en sirkel.

Løsne boltene i nøkkellullene merket med en pil.

Dytt stålplaten mot forsiden av enheten slik at boltene er i den bredere delen av nøkkellullet.

Stålplaten er utformet for å henge fra enheten uten å falle.

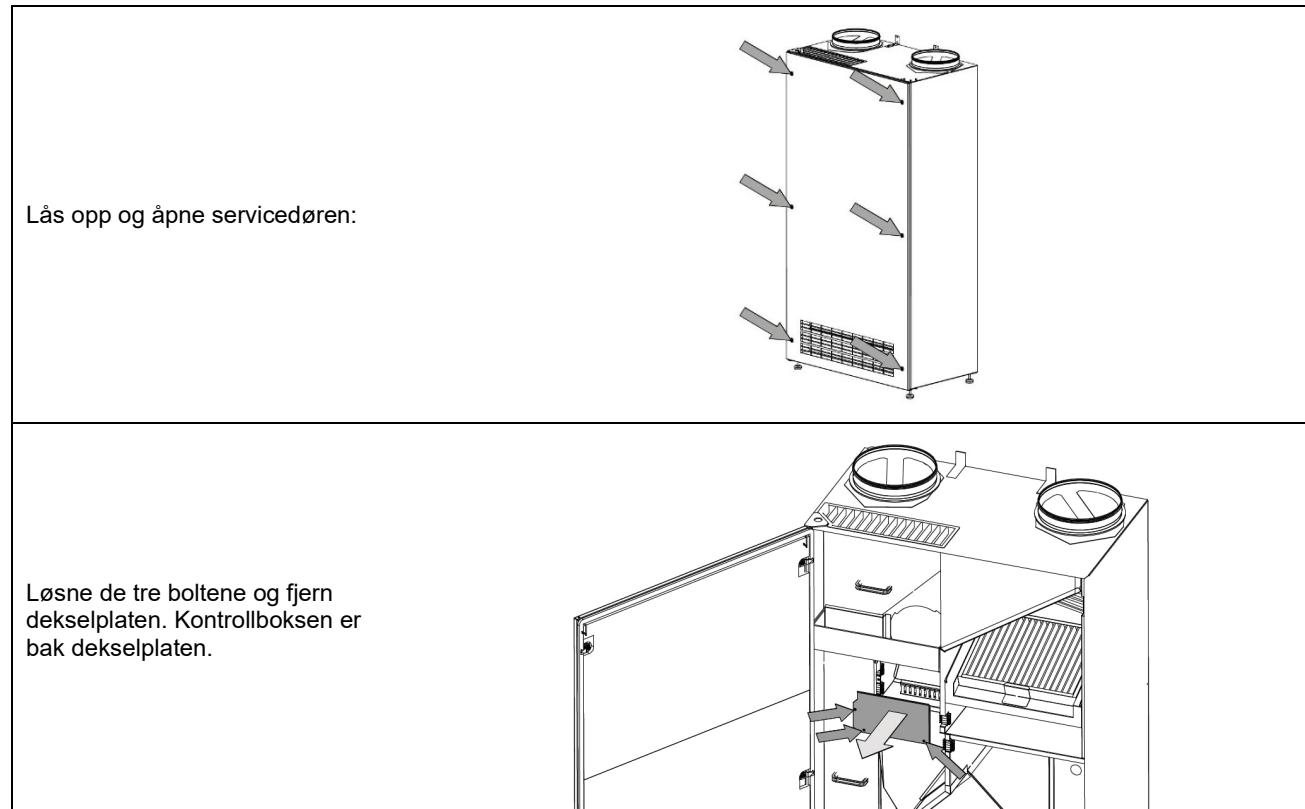
Kontrollboksen er plassert foran på enheten, over kabelrennen.



Figur 5: Tilgang til AQC-L-kontrollboksen i AM 950 C-enheten

4.2 Plassering av kontrollboks på AM 950 F-enheten

Du må åpne servicedøren og fjerne en dekselplate for å få tilgang til kontrollboksen. Se tegningene nedenfor:



Figur 6: Tilgang til AQC-L-kontrollboksen i AM 950 F-enheten

4.3 Forsyningsspenning

	OBS
	<ul style="list-style-type: none">• Avhengig av enhetens opptatte effekt og det eksisterende elektriske enheten kan det være nødvendig å føre fram minst én ny strømkurs.• En ekstern sikring og sikkerhetsskillebryter må monteres som en del av den permanente installasjonen av enheten. Forsikringen og sikkerhetsbryteren er ikke en del av leveransen fra Airmaster.• Den tillatte lekkasjestrømmen per enhet må tas i betraktning hvis det installeres mer enn en enhet.• Tilførselskabelen må være riktig dimensjonert. Det må tas hensyn til forholdene på installasjonsstedet.• Betjeningsdisplayet må monteres før forsyningsspenningen tilkobles.

4.4 Datakabel

Tilkoblingskabelen for betjeningsdisplayet er en skjermet tvunnet parkabel (STP) 2x2x0,6 datakabel. Større STP-datakabler kan også brukes. Sensorer kan også kobles med en skjermet, men ikke tvunnet parkabel.

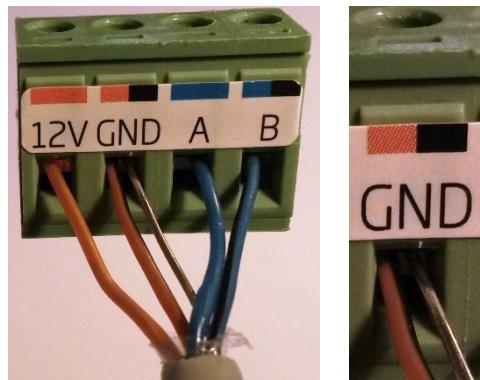
4.4.1 Forberede kabelen for terminalene

- Strip isolasjonen fra kappen og skermingen så nær tilkoblingspunktene som mulig for å redusere EMC-støy.
- Pass på å ikke skade eller bryte ledningene når du fjerner isolasjonen.
- Bevar den tvunnde sammenkoblingen av ledningene helt til terminalene.
- Terminer skjermen, se avsnitt 4.4.2 nedenfor.

4.4.2 Skjermtilkobling

For å terminere skjermen, følg instruksjonene nedenfor:

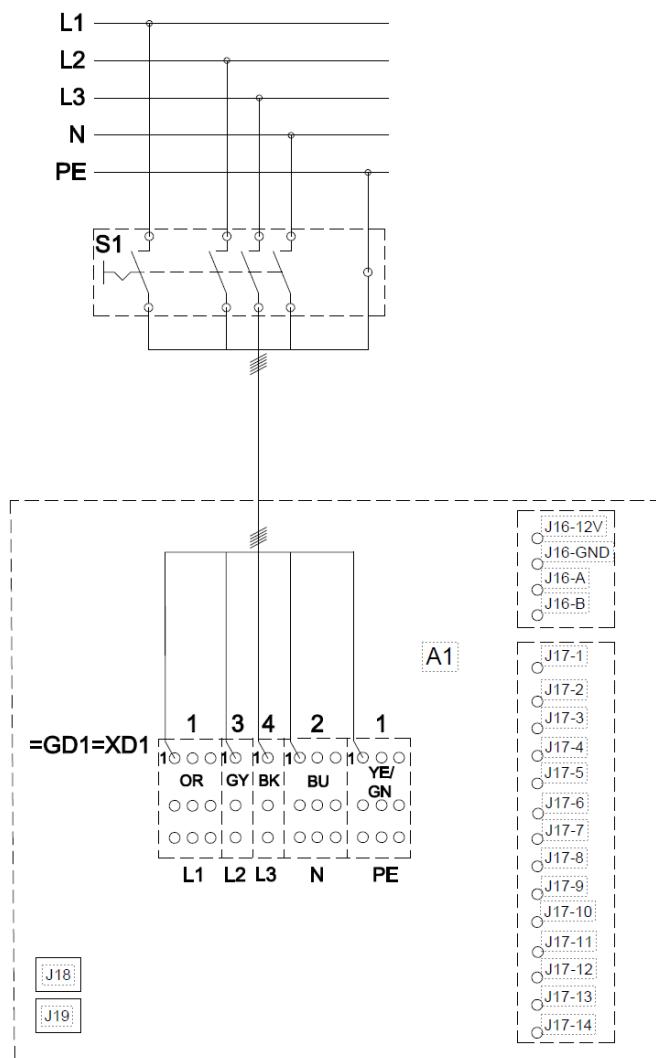
- Koble avløpsledningen til jord (GND), og fjern skermingsfolien.



Figur 7: Skjermtilkobling

MERK	
	<ul style="list-style-type: none">• Skjermen må fjernes ved betjeningsdisplayet.• Ikke stram skruene for hardt.

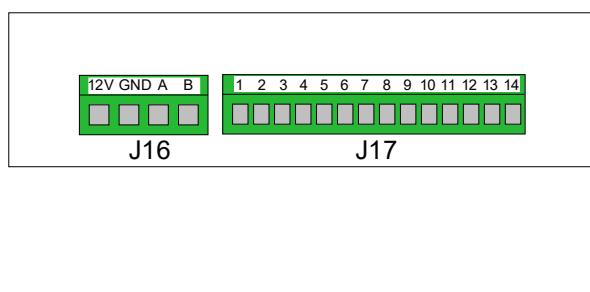
4.5 Koblingskjema



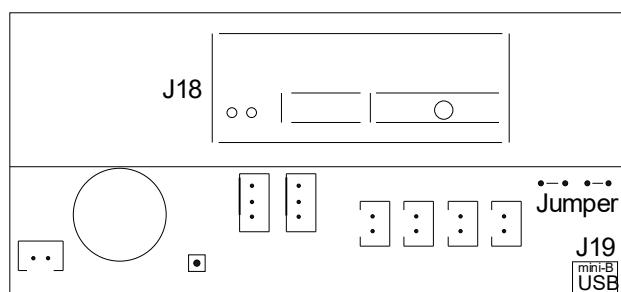
Figur 8: Styringsboks, standard konfigurasjon

Se Tabell 4 på neste side for en beskrivelse.

Se avsnitt 4.10 på side 25 hvis enheten er utstyrt med valgfrie energimålere.



Figur 9: Databuss RS485 (J16) og signalkilder (J17)



Figur 10: BMS/Ethernet (J18), PC-kommunikasjon (J19), jumperinnstilling

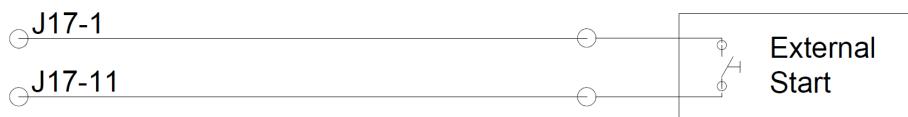
A1	Desentralt ventilasjonsenhet
=GD1=XD1	Klemmer, strømforsyning
S1	Skillebryter, tilførsel (leveres ikke av Airmaster)
<hr/>	
J16	Plugg, betjeningsdisplay
J16-12V	12 VDC utgang
J16-GND	GND
J16-A	+ RS485 (A)
J16-B	- RS485 (B)
J17	Plugg, I/O
J17-1	13,5 VDC utgang
J17-2	-
J17-3	GND
J17-4	13,5 VDC utgang
J17-5 AI#1	Boost eller ekstern stopp eller analog BMS-start (inngang 0-10VDC eller 13,5VDC) eller PIR sensor
J17-6	GND
J17-7 AI#2	Boost eller ekstern stopp eller analog BMS-flow eller analog BMS-temperatur (inngang 0-10VDC eller 13,5VDC)
J17-8	GND
J17-9	AO 2 (valgfri varmeflater)
J17-10	GND (valgfri varmeflater)
J17-11 AI#3	Boost eller ekstern start eller ekstern stopp eller analog BMS-start (inngang 0–10VDC eller 13,5VDC)
J17-12	GND (valgfri varmeflater)
J17-13	-
J17-14	AO 4 (valgfri varmeflater)
J18	Plugg, BMS: MODBUS® , BACnet™ , Ethernet
J19	Plugg, Mini-B USB (PC-tilkobling)
<hr/>	
BK	Svart
BN	Brun
BU	Blå
GN	Grønn
OR	Oransje
YE	Gul
L1	Fase
L2	Fase
L3	Fase
N	Nøytral
PE	Beskyttende jord

Tabell 4: Styringsboks, standard konfigurasjon

4.6 Ekstern start

AM 950-enheten kan startes av en ekstern kontakt, som for eksempel en effektbryter eller hygrostat. Enheten forsyner med et lavspentsignal fra styringsboksen via den eksterne kontakten. Hvis kontakten lukkes, starter AM 950-enheten. Hvis signalet avbrytes, stopper enheten.

4.6.1 Installasjon



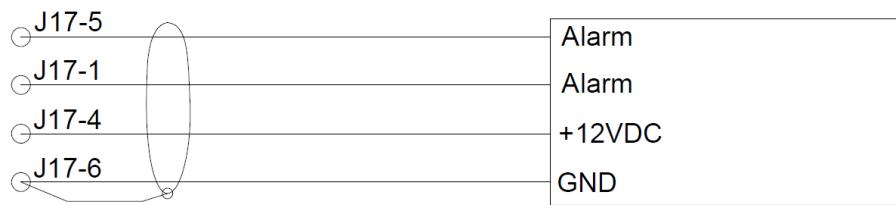
Figur 11: Ekstern start

Koble 13,5 VDC-signalet fra terminal J17-1 til terminal J17-11 via den eksterne startkontakten.

4.7 Ekstern PIR sensor

AM 950-enheten kan startes av PIR-sensorutgangen.

4.7.1 Installasjon



Figur 12: PIR sensor

Koble 13,5 VDC-signalet fra terminal J17-4 til +12 VDC på PIR-sensoren. Koble J17-5 (AI#1) og J17-1 til Alarm på PIR-sensoren. Koble J17-6 til GND på PIR-sensoren.

Inngang AI#1 må settes til 'PIR' ved hjelp av en PC som kjører 'AirlinQ Service Tool'.

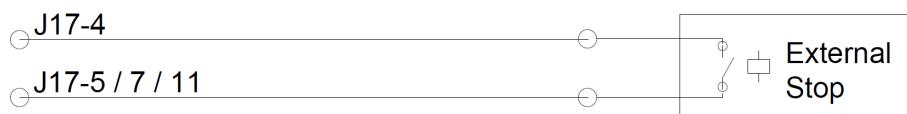
4.8 Ekstern stopp

Funksjonen "External Stop" kan slå av AM 950-enheten uavhengig av andre startsignaler, for eksempel i nødstilfeller. Signalet må gå gjennom et potensialfritt NO-relé (normalt åpent), for eksempel en røykvarsler.

Enheten forsyner med lavspentsignal fra styringsboksen via NO-reléet. For å holde enheten i drift må lavspensignalet opprettholdes, altså må reléet forblı lukket. Hvis signalet avbrytes, det vil si at reléet åpner, vil AM 950-enheten stoppe umiddelbart uavhengig av driftsstatus.

AM 950-en startes av de programmerte startsignalene.

4.8.1 Installasjon



Figur 13: Ekstern stopp

Koble 13,5 VDC-signalet fra terminal J17-4 til terminal J17-5 (AI#1), J17-7 (AI#2), eller J17-11 (AI#3) via det eksterne stopp-NO-reléet.

Inngang AI#1, AI#2 eller AI#3 må settes til "External Stop" ved hjelp av en PC som kjører 'Airlinq Service Tool'.

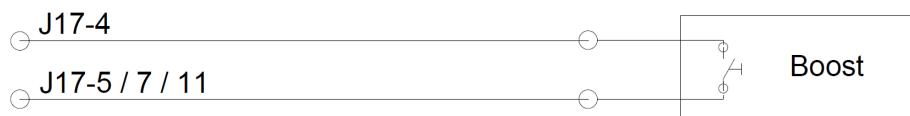
4.9 «Boost» (øk)

Du kan midlertidig justere AM 950-luftstrømmen ved hjelp av Boost-funksjonaliteten. Dette kan gjøres via en NO-kontakt (normalt åpen).

Når kontakten aktiveres, altså lukkes, stopper enheten normal drift og aktiverer boost-funksjonen. Hvis signalet blir forstyrret, går enheten tilbake til forrige driftsmodus. Hvis AM 950-enheten er stoppet, starter den når kontakten aktiveres.

Funksjonen er programmert med faste styrespenninger for både inntak og avtrekksviften, og eventuelt etter driftstid. Det er mulig å justere styrespenningene til viftene individuelt hvis ubalansert ventilasjon kreves.

4.9.1 Installasjon



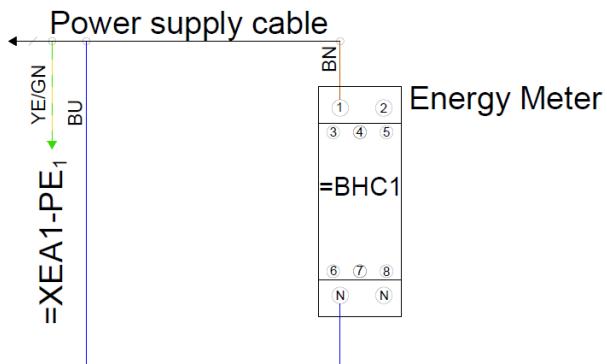
Figur 14: «Boost» (øk)

Koble 13,5 VDC-signalet fra terminal J17-1 til terminal J17-5 (AI#1), J17-7 (AI#2) eller J17-11 (AI#3) via den eksterne NO-kontakten.

Inngang AI#1, AI#2 eller AI#3 må settes til "Boost" ved å bruke en PC med 'AirlinQ Service Tool'. Styrespenningene og eventuelt etterløpstiden for funksjonen må programmeres.

4.10 Energimåler

4.10.1 Installasjon – Enfase

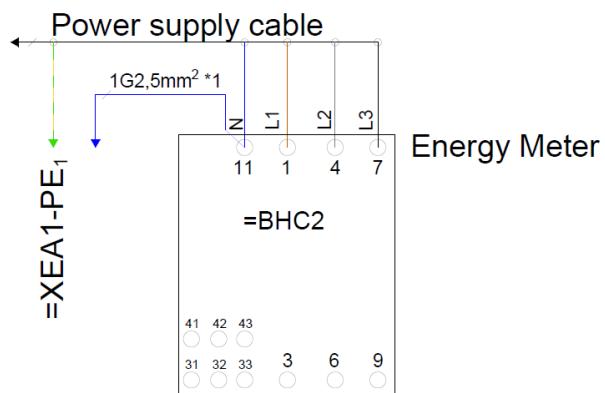


Figur 15: Enfaset energimåler

Koble fase og nøytral direkte til energimåleren i stedet for koblingsblokken.

Avslutt PE i koblingsblokken.

4.10.2 Installasjon - Trefase



Figur 16: Trefase energimåler

Koble fase og nøytral direkte til energimåleren i stedet for koblingsblokken.

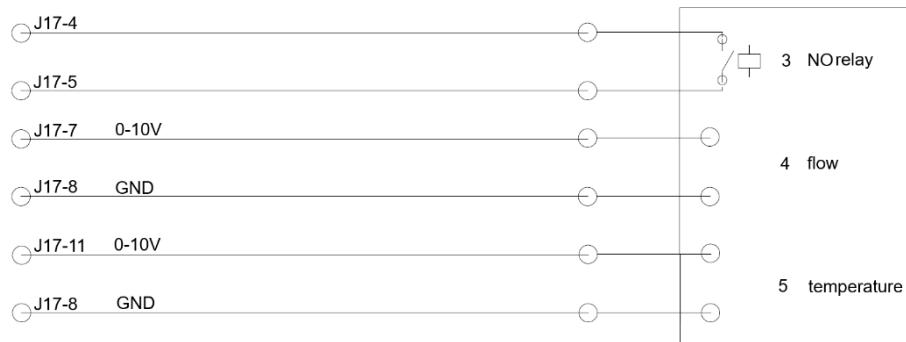
Avslutt PE i koblingsblokken.

4.11 Analog BMS

AM 950-enheten kan kobles til et analogt Building Management System (A-BMS). Enheten vil da starte og stoppe i henhold til A-BMS-systemets programmering.

Hvis du bare ønsker å starte eller stoppe enheten med A-BMS, er dette også mulig. Ved å gjøre dette vil enheten fungere i henhold til luftstrømmen og inntakstemperaturen som er angitt på betjeningsdisplayet eller parametere satt av for eksempel en CO₂-sensor.

4.11.1 Installasjon



Figur 17: Analog BMS

3	NO-relé (normalt åpent). Dette starter og stopper enheten i henhold til BMS-systemet.
4	Luftstrømskontroll. Potensialfritt 0-10 volt signal. Kontrollert av A-BMS.
5	Temperaturføler, tilluft Potensialfritt 0-10 volt signal. Kontrollert av A-BMS.

Tabell 5: Analog BMS-informasjon

A-BMS-systemet fører utgangssignalet på 13,5 VDC fra terminal J17-4 til terminal J17-5 (AI#1) via et NO-relé.

Luftstrømmen styres av et potensialfritt 0-10 volt signal på terminal J17-7 (AI#2) og GND på terminal J17-8.

Tilløpstemperaturen styres av et potensialfritt 0-10 volt signal på terminal J17-11 (AI#3) og GND på terminal J17-8. Hvis du kun ønsker å bruke A-BMS til å starte/stoppe enheten, trenger du bare å koble til startsignalet (3).

Inngang AI#1 må stilles til "A-BMS Start", inngang AI#2 til "A-BMS Flow" og inngang AI#3 til "A-BMS Temp" ved bruk av en PC som kjører 'Airlinq Service Tool'.

4.12 Betjeningsdisplay - Airlinq® Orbit

Airlinq® Orbit betjeningsdisplay er valgfritt og kan hende ikke er en del av leveransen.



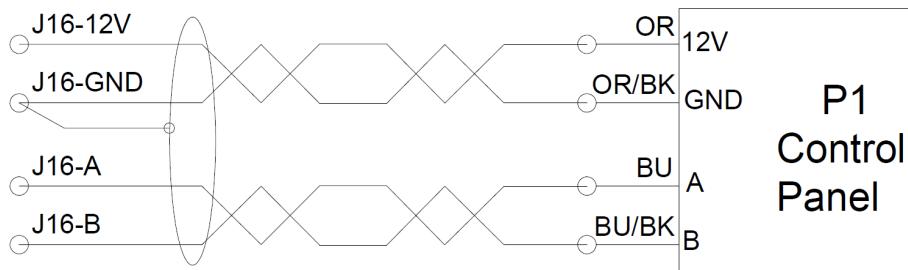
Figur 18: Airlinq® Orbit-panel

Monter betjeningsdisplayet i passende høyde på veggen, vanligvis i samme rom som AM 950-enheten. Det kan imidlertid plasseres i et tilstøtende rom.

MERK	
Det skal være minst 50 mm til nærmeste hinder ved montering av panelet.	

4.12.1 Installasjon

4.12.1.1 Styringsboks

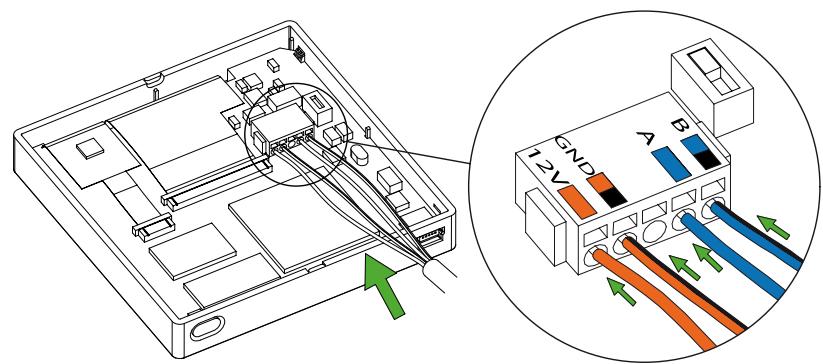


Figur 19: Installasjon av betjeningsdisplay, styringsboks og panel

4.12.1.2 Panel

Ledninger for A/B og 12 V/GND må være tvunnet par.

MERK	
Fjern panel-skjermen forsiktig for å forhindre kortslutning.	



Figur 20: Installasjon av Orbit-betjeningsdisplay

4.13 Betjeningsdisplay – Airlinq® Viva

Airlinq® Viva betjeningsdisplay panelet er et tilleggsutstyr og er kanskje ikke en del av leveransen.



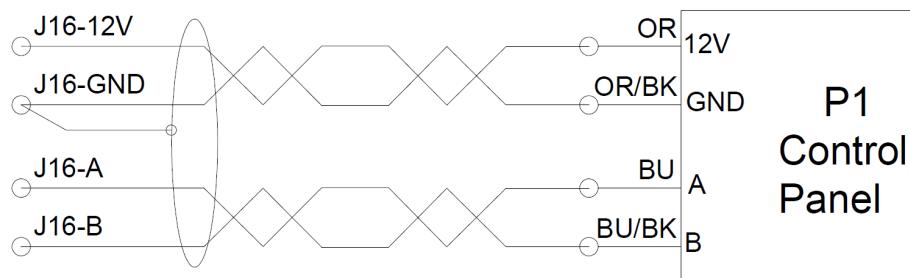
Figur 21: Airlinq® Viva panel

Monter betjeningsdisplay i passende høyde på veggen, vanligvis i samme rom som AM 950-enheten. Det kan imidlertid plasseres i et tilstøtende rom.

NOTICE	
	La det være minst 50 mm avstand til nærmeste hindring når du monterer panelet.

4.13.1 Installasjon

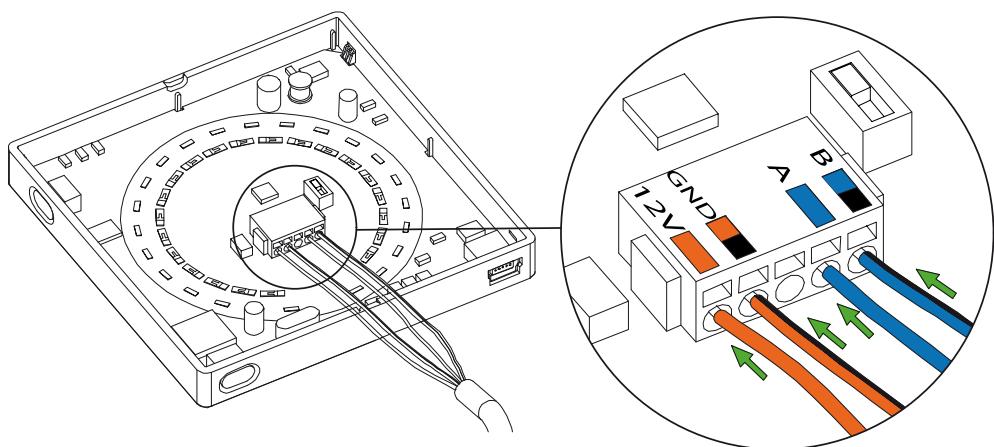
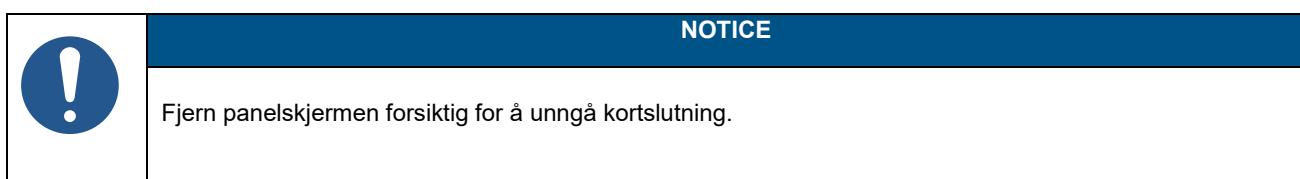
4.13.1.1 Styringsboks



Figur 22: Montering av betjeningsdisplay, styringsboks og panel

4.13.1.2 Panel

Ledninger for A/B og 12 V/GND må være tvunnet par.



Figur 23: Installasjon av Viva-betjeningsdisplay

5 Airlinq BMS-installasjon

Merk at denne delen er en generell beskrivelse av Airlinq BMS.

Airlinq BMS kan kontrollere opptil 20 Airmaster-enheter og 20 Airmaster kjølemoduler, inkludert opptil 19 gruppebetjeningsdisplayer, fra ett enkelt Airlinq® Orbit-systembetjeningsdisplay.

MERK	
	Vær oppmerksom på at alle enheter <i>må</i> ha identisk programvareversjon.

Figur 24 viser en generell oversikt over en Airlinq BMS-installasjon.

Betjeningsdisplay er koblet til en enhet via en datakabel (se avsnitt 4.4 på side 18). Enhetene er koblet med en skjermet tvunnet parkabel (STP 2x0,6). Vær oppmerksom på at skjermen på hver kabel kun skal kobles til i én ende! Maksimal kabellengde for systemet er 1000 m. Ledninger må kobles i henhold til BMS-standarder.

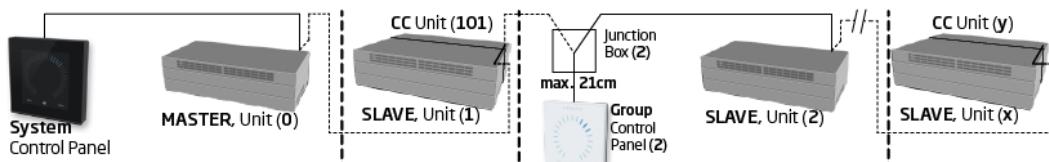
Kontakt Airmaster på forhånd om det er behov for mer enn 100 m datakabel for å installere et betjeningsdisplay.

Den første og siste enheten må termineres i en DIP-bryter eller en jumper. Ingen av de andre enhetene må termineres. Betjeningsdisplayet kan kobles som første eller siste enhet i kjeden.

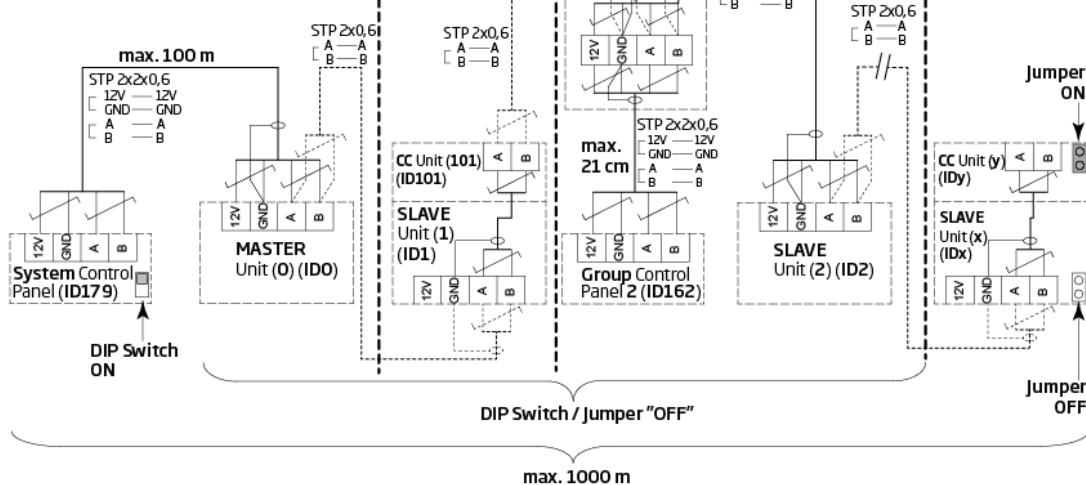
DIP-bryteren er plassert på Airlinq® Orbit-betjeningsdisplayet, se avsnitt 5.1 for mer informasjon. Jumperen er plassert på AQC-L-styringsboksen, se avsnitt 5.2 for mer informasjon.

Systemet programmeres ved hjelp av en PC som kjører 'Airlinq Service Tool'.

System:



RS485 bus-system:

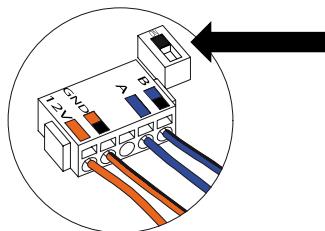


Figur 24: Oversikt over Airlinq BMS-installasjon

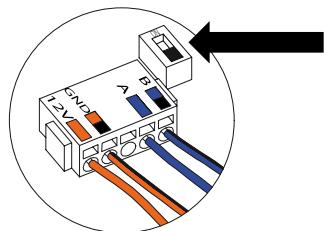
Appendix A viser flere eksempler på typiske Airlinq BMS-systemer.

5.1 DIP Switch

DIP-bryteren er plassert i Orbit-betjeningsdisplayet. Se Figur 20 på side 28 for referanse. Som standard er DIP-bryteren "PÅ".



Figur 25: DIP-bryter lukket ("ON")



Figur 26: DIP-bryter åpen ("OFF")

5.2 Jumper

En jumper i styringsboksen er som standard åpen ("OFF").



Figur 27: Jumper

Se Figur 10 på side 19 for referanse.

5.3 Koblingsboks

Koblingsboksen må installeres nær betjeningsdisplayet. Kabler som er lengre enn 21 cm er ikke tillatt og kan føre til kommunikasjonsfeil.

5.4 Systemprogrammering

Enheter i et Airlinq BMS-system må gruppieres. Hver gruppe har sin egen gruppe-ID.

Den første gruppen er G0, deretter G1, G2,...G19. Man kan ha opptil 20 grupper [0-19] i systemet, men dette vil bety at hver gruppe kun består av én enhet, da maksimalt antall enheter i ett system er 20.

Hver gruppe må ha en 'Gruppemaster', som bestemmer gruppens drift. I den første gruppen, G0, kalles gruppemesteren ID0. Denne enheten er den overordnede master for hele systemet. Det kan kun være én enhet med ID0 i systemet.

Å legge til en ny gruppe i systemet innebærer at en av enhetene i gruppen må være 'Gruppemaster'. Gruppemesteren kan være hvilken som helst av enhetene i gruppen.

Alle enheter må programmeres med sin gruppeidentitet (Group ID) samt egen identitet (Communication ID). Dette gjelder også gruppebetjeningsdisplayer.

Eksempel:

Det er to enheter installert i et rom. En av disse enhetene er master; denne enheten er ID0. Den andre enheten er ID1. De er begge i samme gruppe, altså gruppenummer 0. Systemet vil se slik ut:

Gruppe-ID	Kommunikasjons-ID	
G0	ID0	Master
G0	ID1	Slave

Tabell 6: Eksempel på gruppe 0

Legge til en annen gruppe og flere enheter:

Gruppe-ID	Kommunikasjons-ID	
G1	ID2	Gruppemaster
G1	ID3	Slave
G1	ID4	Slave
G1	ID5	Slave

Tabell 7: Eksempel på gruppe 1

Systemet består nå av to grupper og totalt seks enheter:

Gruppe-ID	Kommunikasjons-ID	
G0	ID0	Master
G0	ID1	Slave
G1	ID2	Gruppemaster
G1	ID3	Slave
G1	ID4	Slave
G1	ID5	Slave

Tabell 8: Systemeksempel

Systembetjeningsdisplayet må alltid være et Airlinq® Orbit-panel. Dette panelet er alltid koblet til Master (ID0). *Airlinq® Orbit-paneler er forhåndsprogrammert til ID179 som deres kommunikasjons-ID. Denne innstillingen må ikke endres.*

Gruppebetjeningsdisplayer (Airlinq Viva-paneler) må følge sammenkoblingstabellen nedenfor:

Gruppe-ID	Kommunikasjons-ID
G0	ID160
G1	ID161
G2	ID162
...	...
G17	ID177
G18	ID178

Tabell 9: Paringstabell for gruppebetjeningsdisplayet

MERK	
	All programmering gjøres via 'Airlinq Service Tool'-programmet direkte på enhetens AQC-L-styringsboks eller enhetens betjeningsdisplay.

Programmering av enhetene må gjøres i en bestemt rekkefølge:

1. Enhetene ID1 til ID19, inkludert eventuelle gruppebetjeningsdisplayer. Se avsnitt 5.4.1 og 5.4.2.
2. Enhet ID0. Se avsnitt 5.4.3.

Vi anbefaler på det sterkeste at du lager en systemoversikt (se eksempel i Tabell 8) før du begynner programmeringen. Bestem hvilken enhet som skal være hovedmaster, hvilke enheter som skal være gruppemastere, og hvor eventuelle gruppebetjeningsdisplayer er koblet til. Dette vil hjelpe deg med å programmere systemet korrekt.

Systemet kan settes i drift når all programmering er fullført.

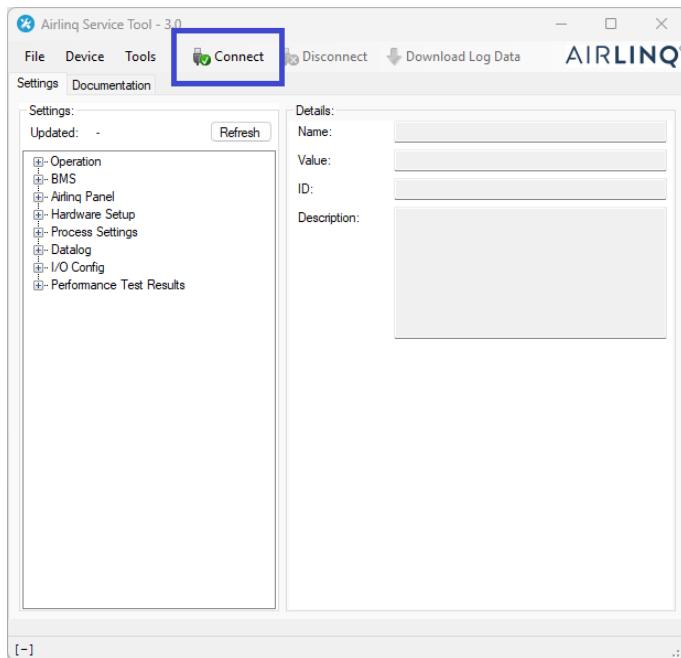
5.4.1 Enheter ID1 til ID19

Hver enhet tildeles først en gruppe-ID, deretter deres kommunikasjons-ID. Når dette er gjort, startes enheten på nytt, og neste enhet fortsettes med.

Start med enhet ID1 og arbeid systematisk gjennom systemet.

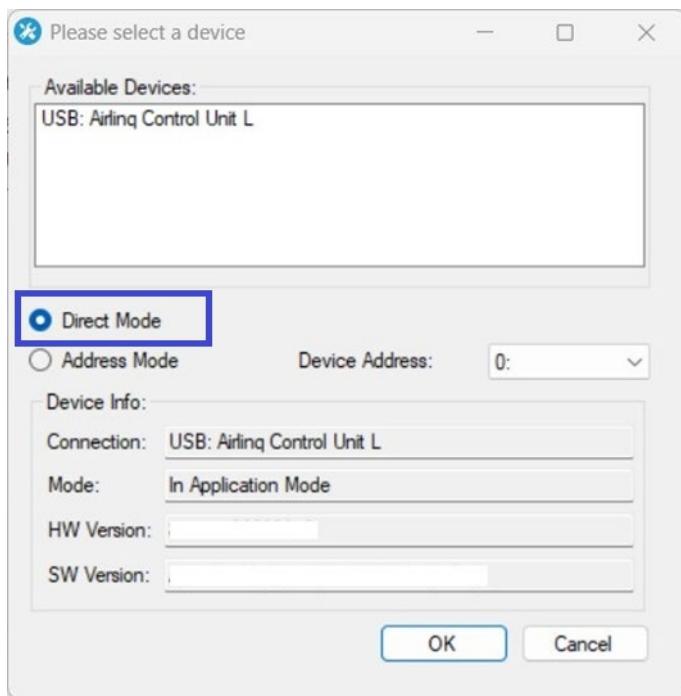
1. Slå av strømforsyningen.
2. Åpne enheten og koble en USB-kabel til mini-B USB-porten på styringsboksen.
3. Slå på strømmen og vent i 30 sekunder.
4. Koble til en PC via USB-kabelen. Start 'Airlinq Service Tool'.

5. Klikk på "Connect".



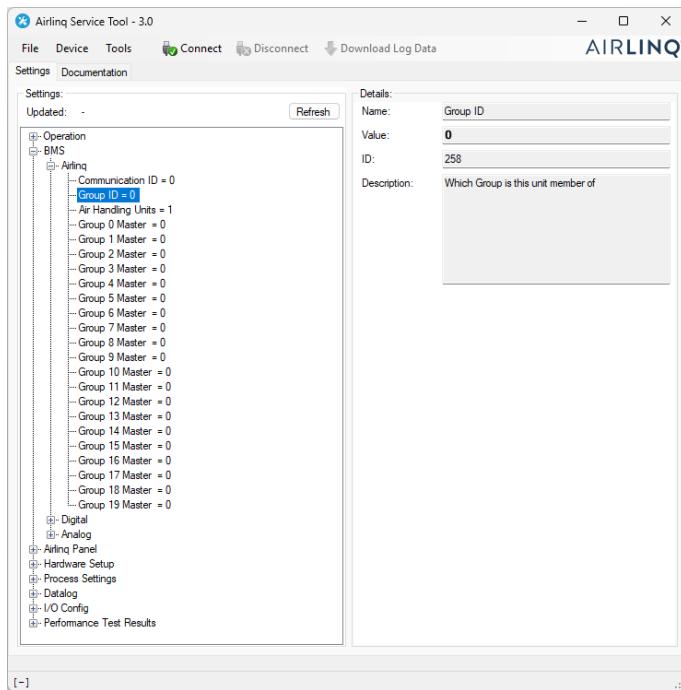
Vinduet "Please select your device" åpnes.

6. Velg "Direct Mode" og klikk "OK".



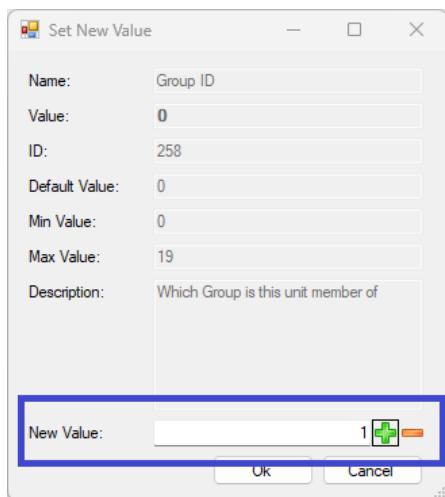
Programmet er nå koblet til enhetens styringsboks. Vinduet "Please select your device" lukkes.

7. Velg "BMS" / "Airlinq" / "Group ID = 0" i trestrukturen og trykk "Enter" på PC-en din.



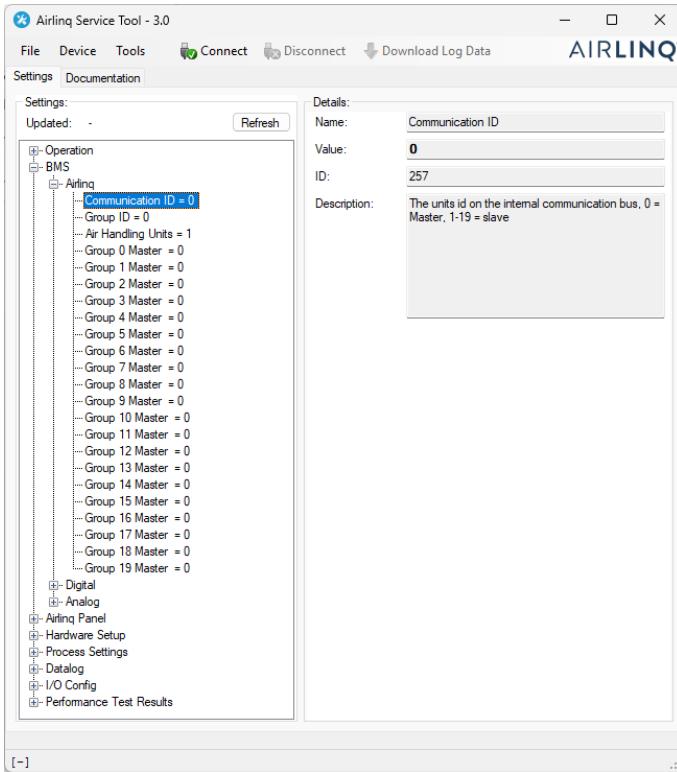
Vinduet "Set new value" åpnes.

8. Skriv inn enhetsgruppenummeret, for eksempel "1".



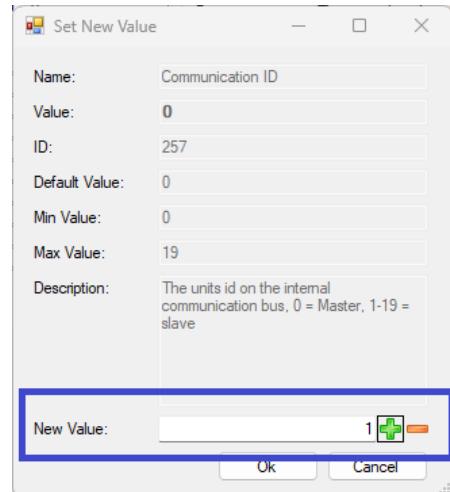
9. Klikk "OK". Vinduet "Set new value" lukkes.

10. Velg "BMS" / "Airlinq" / "Communication ID = 0" og trykk "Enter" på PC-en din.



Vinduet "Set new value" åpnes.

11. Skriv inn enhetens Kommunikasjons-ID, for eksempel "1".



12. Klikk "OK". "Set new value"-vinduet lukkes, og vinduet "Please re-connect" åpnes.



13. Klikk "OK". Styringsboksen vil starte på nytt. Vinduet "Please re-connect" lukkes.

14. Koble til på nytt for å sjekke at den nye verdien er gyldig.

15. Slå av strømforsyningen.
16. Fjern USB-kabelen fra styringsboksen.
17. Lukk enheten.
18. Slå på strømmen.

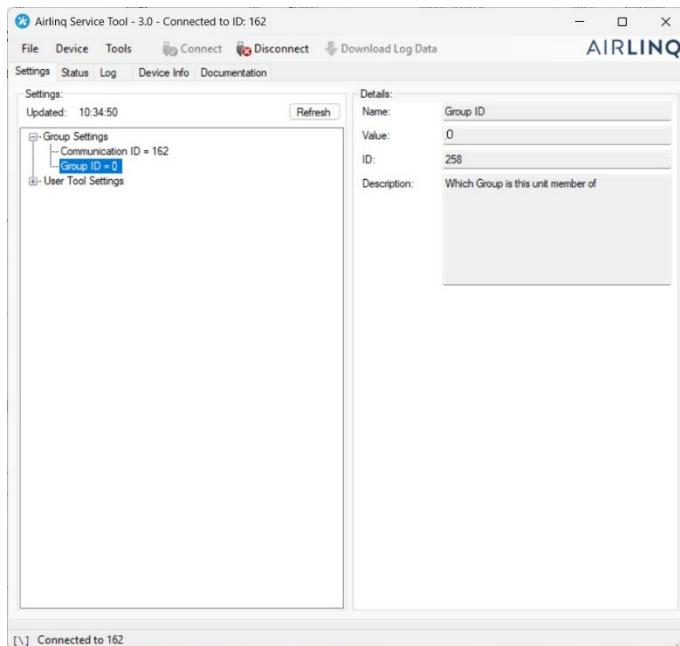
Gjenta prosedyren for resten av enhetene (ID2, ID3, ID4, ...ID19) i nummerrekkefølge.

5.4.2 Gruppebetjeningsdisplayer for gruppene 1 til 19.

Hvis du har noen gruppebetjeningsdisplayer i systemet ditt, må de også få tildelt en Gruppe-ID og en Kommunikasjons-ID på samme måte som enhetene. Det er imidlertid svært viktig at du følger nummereringen som er oppført i Tabell 9 når det gjelder Kommunikasjons-ID-er.

Begynn med gruppe 1.

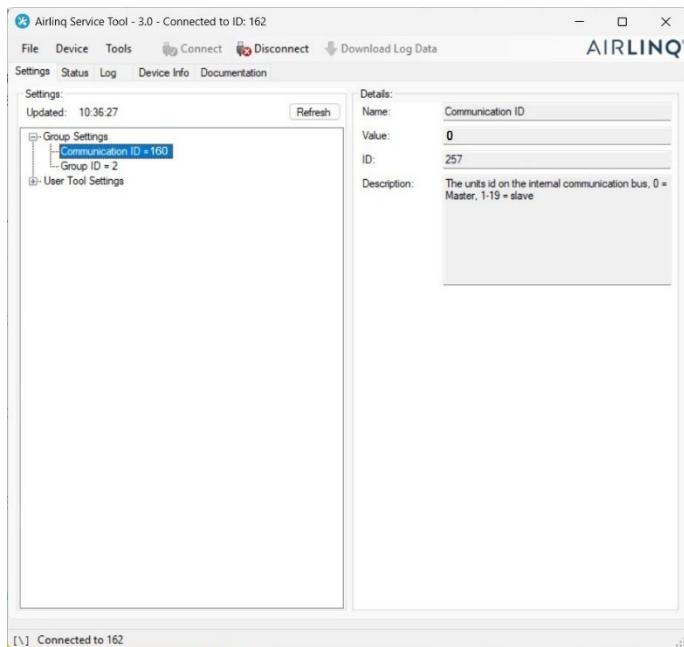
1. Koble en USB-kabel til mini-B USB-porten på gruppebetjeningsdisplayet.
2. Koble til en PC via USB-kabelen. Start 'Airlinq Service Tool'.
3. Gjenta trinn 5-6 i avsnitt 5.4.1. Programmet er nå koblet til betjeningsdisplayet. Vinduet "Please select your device" lukkes.
4. Velg "Group Settings" / "Group ID = 0" i trestrukturen og trykk "Enter" på PC-en din



Vinduet "Set new value" åpnes.

5. Tast inn nummeret til gruppen der betjeningsdisplayet er tilkoblet.
6. Klikk "OK". Vinduet "Set new value" lukkes.

7. Velg "Group Settings" / "Communication ID = 160" og trykk "Enter" på PC-en din



Vinduet "Set new value" åpnes.

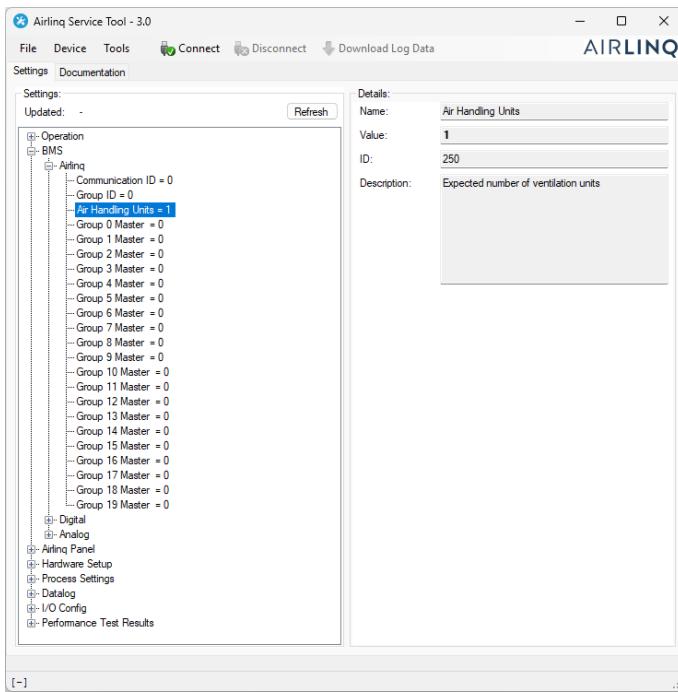
8. Skriv inn ID-nummeret fra Tabell 9, for eksempel "161" for panelet i gruppe 1.
9. Klikk "OK". "Set new value"-vinduet lukkes, og vinduet "Please re-connect" åpnes.
10. Trykk "Enter" på PC-en din. Displayet starter på nytt, og vinduet "Please re-connect" lukkes.
11. Fjern kabelen fra betjeningsdisplayet.

Gjenta prosedyren for eventuelle gjenværende gruppebetjeningsdisplayer (ID162, ID163, ID164, ... ID178).

5.4.3 Enhet ID0

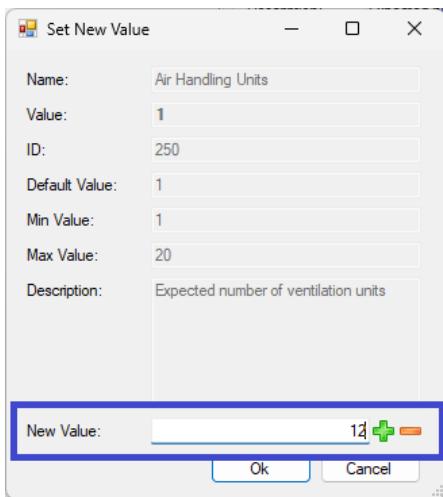
Enhett ID0 er den overordnede enheten for hele systemet. Denne enheten må programmeres med informasjon om hvor mange enheter systemet inneholder, samt informasjon om eventuelle gruppemastere.

1. Gjenta trinn 1-6 i avsnitt 5.4.1.
2. Velg "BMS" / "Airlinq" / "Air Handling Units = 1" i trestrukturen og trykk "Enter" på PC-en din.



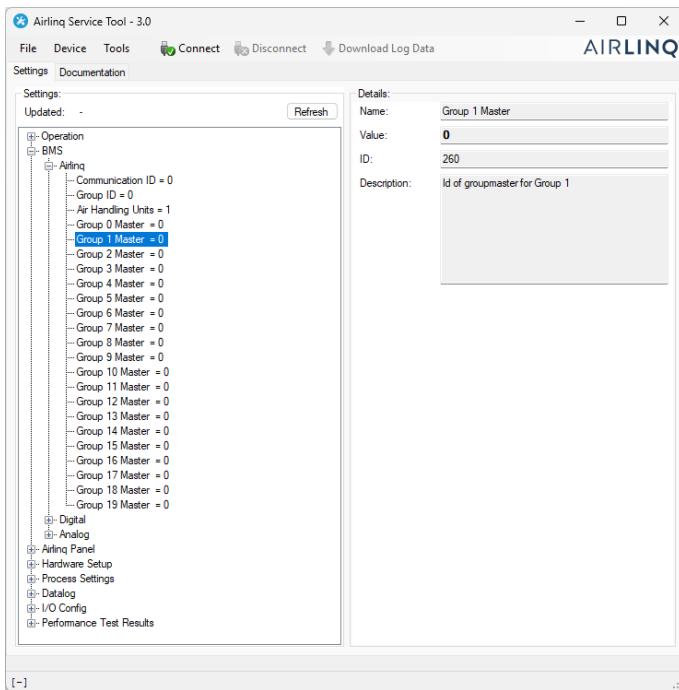
Vinduet "Set new value" åpnes.

3. Skriv inn antall enheter i systemet, for eksempel "12" for totalt 12 enheter.



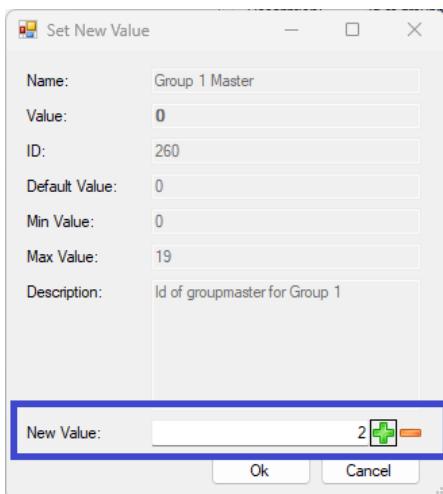
4. Klikk "OK". Vinduet "Set new value" lukkes.

5. Velg "BMS" / "Airlinq" / "Group 1 Master = 0" i trestrukturen og trykk "Enter" på PC-en din.



Vinduet "Set new value" åpnes.

6. Skriv inn Kommunikasjons-ID-en til gruppemasteren i gruppe 1, for eksempel "2".



7. Klikk "OK". Vinduet "Set new value" lukkes.

Alle enheter i gruppe 1 vil nå bli styrt av gruppemasteren, i eksemplet over enheten med Kommunikasjons-ID2.

8. Gjenta trinn 5-7 for alle gruppene i systemet til alle gruppemasterne er programmert.

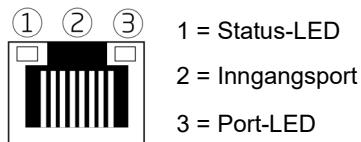
("Gruppe 0 Master = 0", "Gruppe 1 Master = 0", "Gruppe 2 Master = 0", "Gruppe 19 Master = 0" i trestrukturen).
(Gruppemaster i gruppe 0 er vanligvis ID0).

9. Gjenta trinn 15-18 i avsnitt 5.4.1.

Dette avslutter systemprogrammeringen.

6 Nettverkstilkoblinger

6.1 Ethernet-tilkobling (Airlinq® Online)



Figur 28: Ethernet, RJ45

6.1.1 Test

Status-LED-en er oransje når enheten er koblet til strømforsyningen. Når modulen er koblet til et lokalt nettverk, lyser Port-LED grønt.

6.1.2 Kabelanbefaling

Vi anbefaler at du bruker en CAT 5e STP (Shielded Twisted Pair) datakabel med RJ45-kontakt. Maksimal anbefalt kabellengde er 70 meter.

6.1.3 Identifikasjon

Hver nettverksmodul har en unik MAC-adresse ved levering. MAC-adressen er plassert på en etikett levert med modulen eller limt på styringsboksen i enheten. For eksempel:

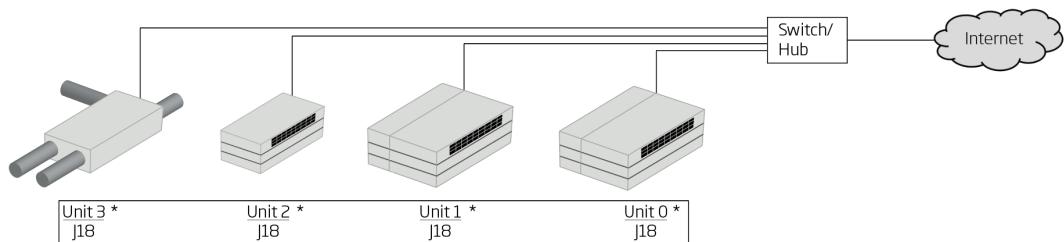
Ethernet MAC
00:1E:C0:DB:27:A3

Figur 29: MAC-adresse

Enhets serienummer overføres til nettverksmodulen. Ethernet-kortet skal kobles til en switch/hub med en patchkabel for å opprette forbindelse til Airlinq Online. Når dette er gjort, kan du kommunisere med enheten via Airlinq® Online.

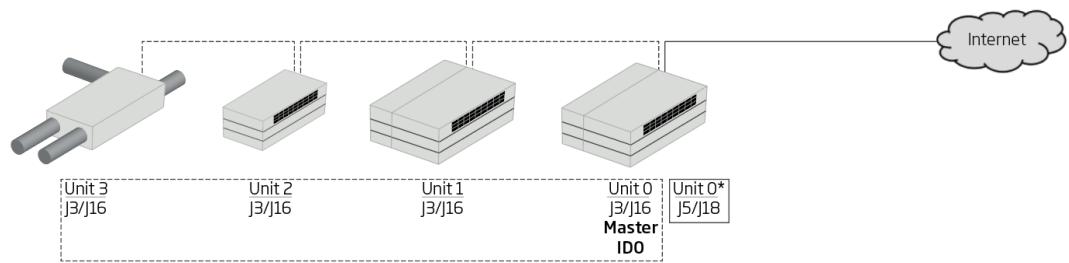
6.1.4 Enhetsstilkoblinger

6.1.4.1 AQC-L boks



Figur 30: Ethernet, enhetsstilkoblinger

6.1.4.2 Airlinq BMS + Airlinq® Online



Figur 31: Airlinq BMS og Airlinq® Online, enhetstilkoblinger

6.2 MODBUS® RTU RS485

MODBUS®-plugg	Pinne 1	Signal felles/GND
	Pinne 2	Buss-B inngang
	Pinne 3	Buss-B utgang
	Pinne 4	Buss-A inngang
	Pinne 5	Buss-A utgang
D9	MODBUS®-kommunikasjon, gul LED	
D8	MODBUS®-feil, rød LED	

Tabell 10: MODBUS®

DIP-bryter:

SW1	"On" for den første og siste enheten i kjeden. "Off" for alle andre enheter.
SW2/3	"On" når bussen krever "failsafe biasing", ellers "Off"

Tabell 11: DIP-bryterinnstillinger

6.2.1 Test

LED D8 varsler en feil (blinker rødt) inntil modulen er programmert.

6.2.2 Adressering

Register	Parameter	Betegnelse	Verdi
40001	ID402	Modbus-adresse	3
40002	ID403	Modbus-baudrate	19200
40003	ID404	Modbus-paritet	Partall (1 stoppbit)

Tabell 12: MODBUS®-adressering

Adressering kan utføres ved hjelp av 'Airlinq Service Tool' eller direkte via nettverket.

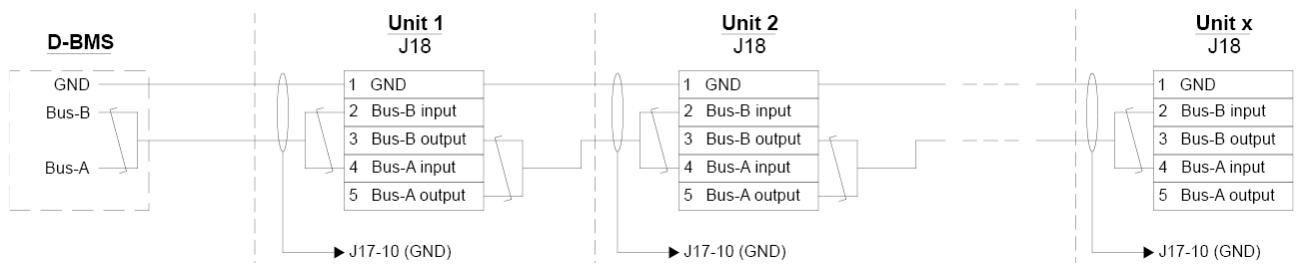
DIP-brytere SW1, SW2 og SW3 må settes i samsvar med systemets standard og installasjon.

6.2.3 Kabelanbefaling

Skjermet Twisted Pair (STP) datakabel (2+1 eller 2x2) i henhold til "Modbus Serial Line Protocol and Implementation Guide V1.02". Se www.modbus.org.

En AWG 24 STP-datakabel (2+1 eller 2x2) er vanligvis tilstrekkelig for MODBUS®-datakommunikasjon. Skjermingen er plassert på rammen, se Figur 32.

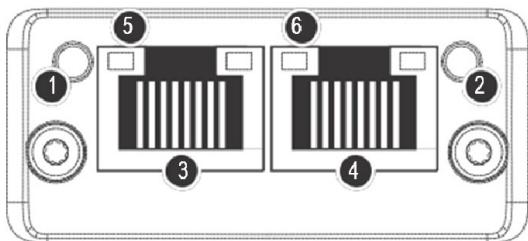
6.2.4 Enhetstilkoblinger



Figur 32: MODBUS®, enhetstilkoblinger

6.3 BACnetTM

6.3.1 BACnetTM /IP



1 = Nettverksstatus-LED (NS)

2 = LED for modulstatus (MS)

3 = Inngang

4 = Utgang

5 = Link/aktivitetsport 1

6 = Link/aktivitetsport 2

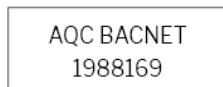
Figur 33: BACnetTM /IP

6.3.1.1 Test

Kontroller at modulstatus-LED (2) har grønt lys. Du kan også bruke en PC koblet direkte til nettverksmodulen for å skanne nettverket. For dette kan du bruke IP-konfigurasjonsverktøyet som er tilgjengelig på Airmasters nettsted.

6.3.1.2 Identifikasjon

Hver nettverksmodul har en unik enhets-ID. ID-nummeret finnes på en etikett levert med modulen/limt på styringsboksen i enheten. For eksempel:



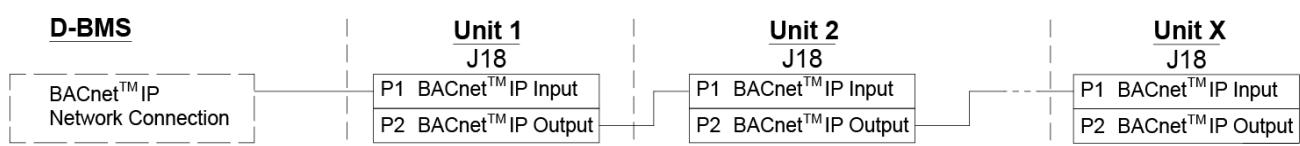
Figur 34: Eksempel på nettverksmodul-ID

Bruk 'Airlinq Service Tool' for å lese ID-nummeret, som vises i 'Status'-vinduet.

6.3.1.3 Kabelanbefaling

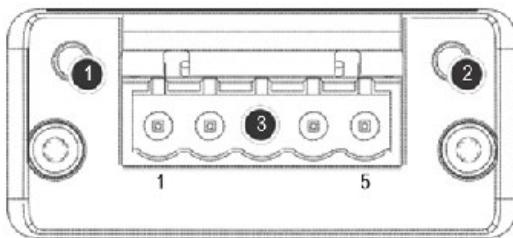
Minst én AWG 24 CAT 5e STP (Shielded Twisted Pair) datakabel med RJ45-kontakt. Den maksimalt anbefalte lengden for et IP-segment med AWG 24-kabler er 70 meter.

6.3.1.4 Enhetsstilkoblinger



Figur 35: BACnetTM /IP, enhetsstilkoblinger

6.3.2 BACnetTM MS/TP



Figur 36: BACnetTM MS/TP

1	Nettverksstatus-LED (NS)	
2	LED for modulstatus (MS)	
3	Pinne 1	Signal felles/GND
	Pinne 2	Data - / Buss-B
	Pinne 3	Skjerm
	Pinne 4	Data + / Buss-A
	Pinne 5	-

Tabell 13: BACnetTM

6.3.2.1 Test

Kontroller at modulstatus-LED (2) har grønt lys.

6.3.2.2 Adressering

Indeks	Parameter	Navn	Verdi
128	ID405	BACnet MS/TP-adresse	0
129	ID406	BACnet MS/TP baudrate	9600

Tabell 14: BACnetTM MS/TP

Adressering kan utføres ved hjelp av 'Airlinq Service Tool' eller direkte via nettverket.

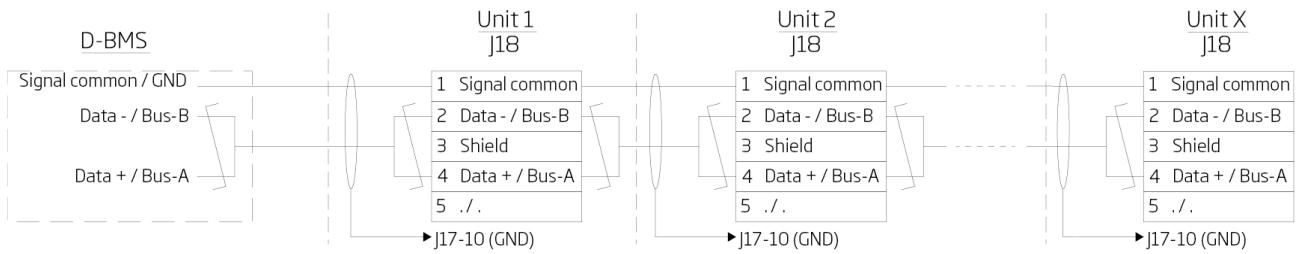
6.3.2.3 Kabelanbefaling

Skjermet Twisted Pair (STP) datakabel (2+1 eller 2x2) i henhold til "ANSI/ASHRAE Addendum to ANSI/ASHRAE Standard 135-2008".

- Karakteristisk impedans mellom 100 og 130 ohm.
- Kapasitansen mellom ledningene må være mindre enn 100 pF per meter.

Den maksimalt anbefalte lengden i et MS/TP-segment med en AWG 18-kabel er 1200 m. Skjermingen er plassert på rammen, se Figur 37.

6.3.2.4 Enhetstilkoblinger



Figur 37: BACnet™ MS/TP, enhetstilkoblinger

7 Igangkjøring

Når montering og installasjon av enheten er fullført, må de grunnleggende driftsfunksjonene kontrolleres.

Med Airlinq BMS-systemer kan generelle innstillingar gjøres for hele systemet eller for grupper. Enhetspesifikke innstillingar må imidlertid angis på hver enhet individuelt ved å bruke 'Airlinq Service Tool'.

- Lukk enheten.
- Slå på strømforsyningen.
- For enheter med Airlinq® Orbit-betjeningsdisplay:

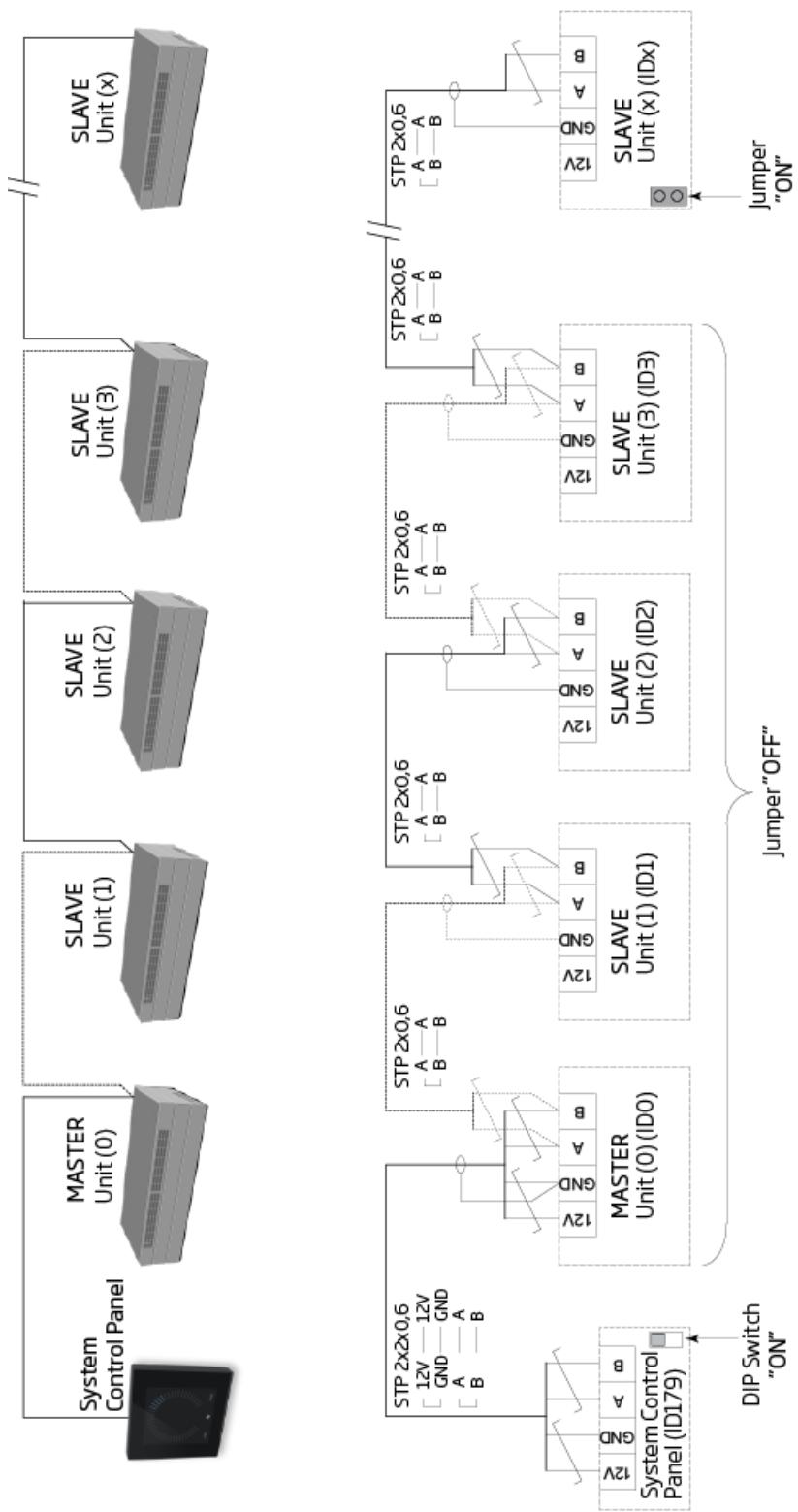
Betjeningsdisplayets "Startup Guide" vil automatisk starte når enheten startes for første gang. Den kan også aktiveres manuelt fra menypunktet "Settings - Startup Guide". Ytterligere detaljer er tilgjengelige i håndboken "Drift og vedlikehold" som følger med enheten. Følg instruksjonene i oppstartsveiledningen nøyde og avslutt med å starte enheten.

- Kontroller at avtrekksluft og inntaksluft trekker inn og blåser ut henholdsvis.
- Utfør andre innstillingar ved hjelp av en PC som kjører 'Airlinq Service Tool'. Skriv inn alle data som kreves i "Operation and Maintenance"-manualen og følg instruksjonene i programmet.
- Når innstillingene er gjort, stopp enheten midlertidig.
- Start enheten på nytt.
- Sjekk innløpsstrømningsmønsteret i rommet ved maksimal luftstrøm. Juster innløpsstrømningsmønsteret i henhold til veiledningen i "Drift og vedlikehold"-manualen om nødvendig.
- Fullfør eventuelt 'Performance Test' med en PC som kjører programmet 'Airlinq Service Tool'.

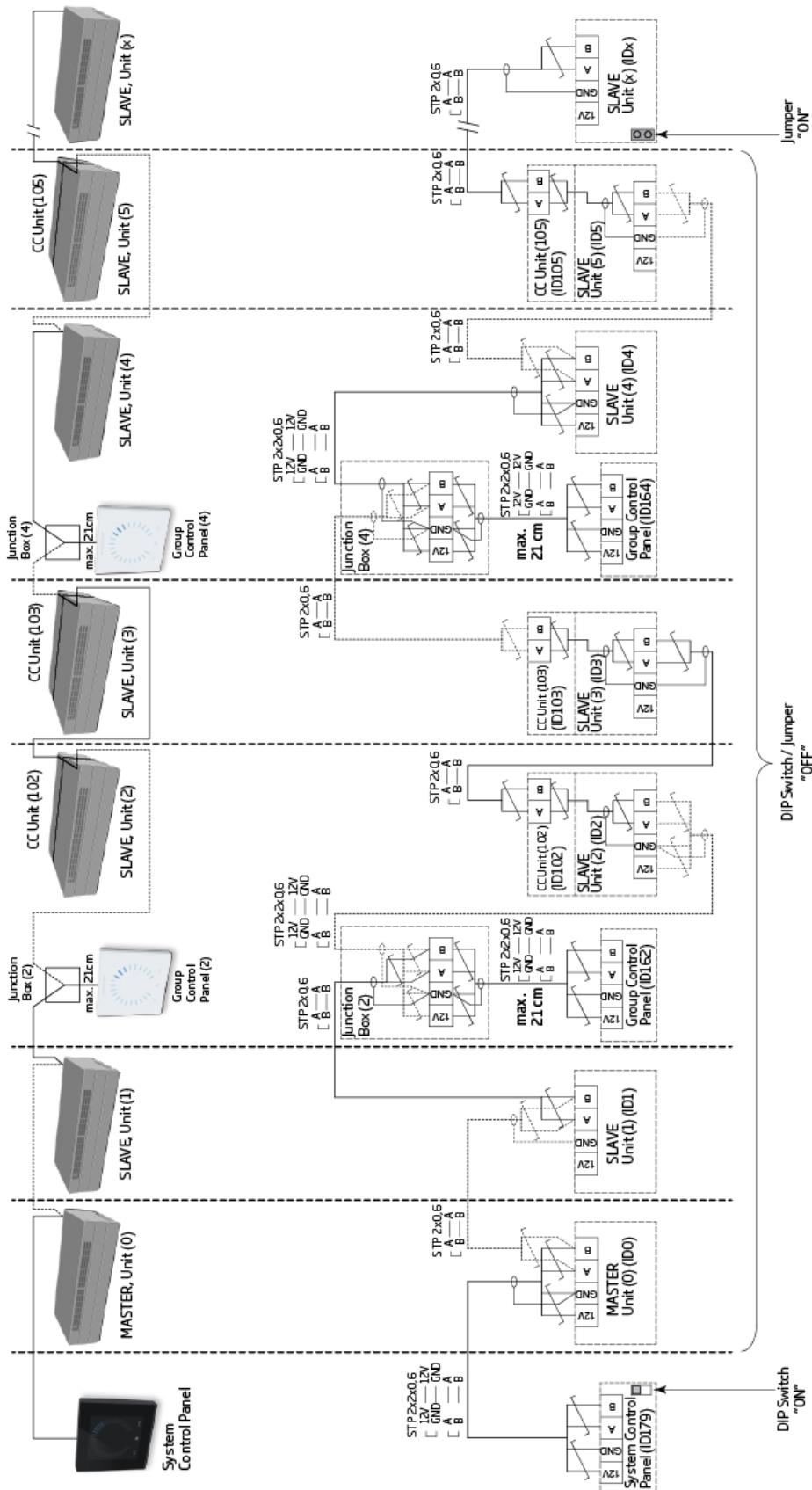
Filterkalibrering vil automatisk bli utført etter 25 timer med drift hvis dette ikke gjøres under igangkjøringen.

Appendix A Kablingsskjemaer for typiske Airlinq BMS-systemer

Individuelle enheter, ett systembetjeningsdisplay



Kombinert system



Appendix B Feilbeskrivelser

Oppstartsproblemer kan skyldes en enkel installasjonsfeil. Vennligst les gjennom feilbeskrivelsene nedenfor for å sikre at installasjonen er korrekt utført.

Feil: **Airlinq® Orbit-betjeningsdisplayet beveger seg fra den ene siden til den andre.**

Årsak: Datatilkoblingen mellom betjeningsdisplayet og enheten er frakoblet.

Feil: **Ingen av enhetene med 12 volt forsyning fungerer.**

Årsak: Ledningene til "0-10 V" og "GND" er koblet feil vei.

Airlinq BMS:

Feil: **Airlinq® Orbit-betjeningsdisplayet viser tilfeldige advarsler og/eller alarmer.**

Årsak: Datatilkoblingskablene er koblet til 12V, GND, A og B for alle enheter. Forbindelsen må korrigeres.

Feil: **En eller flere av enhetene i systemet kan ikke identifiseres på kommunikasjonsbussen med 'Airlinq Service Tool', Airlinq User Tool-programmet, eller på Airlinq® Orbit-betjeningsdisplayet.**

Årsak:

- Noen enheter er ikke koblet til strømforsyningen.
- Datakommunikasjonskablene (A og B) er koblet feil.
- Datatilkoblingen til individuelle enheter er frakoblet eller ikke riktig installert.
- Kommunikasjons-ID eller gruppe-ID for enkelte enheter er programmert feil.
- Jumper/brytere er ikke riktig innstilt.

Feil: **Airlinq® Orbit-betjeningsdisplayet rapporterer en feil.**

Årsak: Kortslutning i datakommunikasjon mellom A og B.

Feil: **Airlinq® Orbit-betjeningsdisplayet fungerer ikke (ingen lys i panelet).**

Årsak:

- 12 V og GND er koblet feil.
- 12 V og/eller GND er ikke tilkoblet eller er frakoblet.

Feil: **Airlinq® Orbit-betjeningsdisplayet fungerer ikke (ingen lys i panelet) eller det er ingen datakommunikasjon på bussen.**

Årsak: GND til betjeningsdisplayet er ikke tilkoblet eller er frakoblet.

Feil: **Enheten ble stoppet på grunn av en kondensalarm, selv om det ikke er kondens i kondensvannskuffen, og Airlinq® Orbit-betjeningsdisplayet fungerer ikke (ingen lys i panelet).**

Årsak: Kortslutning mellom 12 V og GND.

Feil: **Gruppeinnstillinger kan ikke ses på en eller flere av enhetene med kommunikasjons-ID ID1, ID2, ... ID19.**

Årsak:

- Datatilkoblingen er frakoblet eller ikke installert.
- Datakommunikasjonskablene (A og B) er koblet feil vei.
- Kommunikasjons-ID eller gruppe-ID for enkelte enheter er programmert feil.
- Noen enheter er ikke installert i henhold til Airlinq BMS-diagrammet.
- Jumper/brytere for enkelte enheter er ikke riktig innstilt.

Denne siden er med vilje tom

Denne siden er med vilje tom

AIRMASTER

Airmaster A/S

Industrivej 59
9600 Aars
Danmark

+45 98 62 48 22

info@airmaster.dk

www.airmaster.dk

www.airmaster-as.no

16496_REV02_2025-06-19

Med unntak av feil og mangler. Med forbehold om endringer uten varsel. Original brukerveiledning.